

Это наша история:

Город или село: о плюсах и минусах нововведения правительства области

Актуально:

Город Железногорск-Илимский стал «сельской агломерацией»

ПАО «Коршунковский ГОК» приглашает на работу

О вакансиях и трудоустройстве в структурные подразделения комбината



## СТАРТОВЫЙ ЭТАП В ЖИЗНИ МУЖЧИНЫ



С приближающимся Днём защитника Отечества коллег поздравляет начальник отдела продаж Управления коммерческой деятельности Руслан Чернов

Срочная военная служба Руслана Чернова пришлась на 1987-89 годы. Учебная часть, куда распределили новобранцев одного с Русланом призыва, находилась в Рубцовске Алтайского края, где, вплоть до расформирования в 1999 году, обучали технических специалистов по обслуживанию военных самолётов.

После «учебки» в качестве авиамеханика (техника) попал в учебную часть Ставропольского высшего военного авиационного училища лётчиков и штурманов ПВО, которая располагалась в исторически известной станции Тихорецкая. На летние месяцы перебросили в транспортные самолётах в летние лагеря училища под Волгоградом, осенью снова вернули в Ставрополье.

О том периоде в жизни Руслан Викторovich охотно рассказывает. Считает, что армейская служба — стартовый этап для мужчины. Вспомнил такой случай. В часть назначили командира полка, который в своё время участвовал в парадах на Красной площади. У этого лётчика-аса во время взлёта на учебном истребителе-перехватчике СУ-15 в сопло двигателя попала крупная птица, один из двигателей заклинило. По инструкции в экстренной ситуации лётчик имел право катапультироваться. На принятие решения были секунды, но лётчик на одном двигателе посадил на взлётную полосу и спас самолёт. «Были и другие ситуации, формирующие чувство причастности к важному делу. На мой взгляд армия — место, где в концентрированном виде можно прожить целую жизнь. А демобилизовавшись из Вооружённых сил и вернувшись домой, уже с новым мировоззрением начинать выстраивать собственную биографию», — говорит наш собеседник. Именно так у него и сложилось...

К 20-летнему возрасту Руслан имел на руках уже две специальности. Среднетехническое об-

разование и профессию электротехника получил ещё до службы в армии, закончив Братский техникум целлюлозно-бумажной промышленности. Из армии демобилизовался со специальностью «авиационный механик». После службы устроился на Братский завод отопительного оборудования. В том же году женился и в январе 1990-го, вместе с молодой женой приехал в Железногорск. Тогда и пришёл Руслан Викторovich в отдел кадров Коршунковского ГОКа.

Приняли слесарем на склад ГСМ. Затем был период работы энергетиком, на действовавшем в структуре комбината кирпичном заводе. После закрытия завода, Руслан перешёл в отдел сбыта Управления. И здесь остался на все последующие годы. Изменялись только названия самой структуры и должности Р.В. Чернова. В 1996 году закончил Иркутскую государственную экономическую академию по специальности «Экономическая теория» со специализацией «Экономика предприятия и предпринимательская деятельность». В 2009 году Руслана Викторovichа назначают начальником отдела сбыта, а в июле 2020 года — начальником отдела продаж Управления коммерческой деятельности. За 30 лет непрерывного производственного стажа заслужил Руслан Чернов Благодарность от губернатора Иркутской области, нагрудный Знак «За доблестный труд» 3 степени, отмечался на Доске Почёта Коршунковского ГОКа.

И в заключение разговора вместе с поздравлениями в канун наступающего Дня защитника Отечества наш собеседник пожелал коллегам-мужчинам ни при каких обстоятельствах не сдавать своих позиций — позиций уверенности в себе, успешности и мужской решительности!

Лариса ДОЛотова

Уважаемые работники и ветераны Коршунковского ГОКа! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС

с Днём Защитника Отечества!

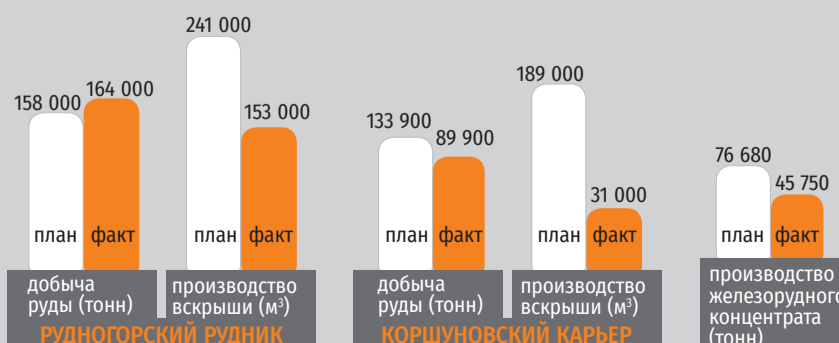
Традиционно эта праздничная дата является символом мужества, самоотверженности, достоинства и чести. 23 февраля — праздник тех, кто всегда готов быть защитой и надёжной опорой для Родины, семьи, родных и близких! Ведь самое ценное, что есть в нашей жизни — это мир, спокойствие и стабильность. Желаю вам благополучия, крепкого здоровья, успехов во всех делах и начинаниях, удачи в осуществлении планов и выполнении поставленных задач.

Михаил МАЖУКИН, управляющий директор ПАО «Коршунковский ГОК»

ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА С 1 ПО 15 ФЕВРАЛЯ



ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ КОМБИНАТА С 1 ПО 15 ФЕВРАЛЯ



# ЕСТЬ НА СВЕТЕ ГОРОДА...

Как Железногорск-Илимский стал «сельской агломерацией». Непривычно звучит для важного центра чёрной металлургии в Сибири, с населением 23 тысячи человек. Но это так...

В середине января стало известно о распоряжении правительства Иркутской области включить в «сельские агломерации» города с населением менее 30 тысяч человек. Таких в Прибайкалье девять.

Юридическим основанием послужило ещё постановление правительства РФ от 17 октября 2019 года. И хотя министр сельского хозяйства региона Илья Сумароков пояснил суть и задачи этого распоряжения, не только многие общественники, но даже ряд представителей местного самоуправления пришли в замешательство. Дело в том, что накануне, 14 января 2021 года, на селекторном совещании с мэрами и главами Прибайкалья председатель правительства Константин Зайцев сообщил о подготовке документации по возможности объединения районов в муниципальные округа. В результате одна новость наложилась на другую, и у тех, кто не участвовал в «селекторке», возникла путаница. Среди простых жителей пошли разговоры про слияние упомянутых в перечне городов с сельской округой. И даже про смену их статуса на сельский. И вправду, для обывателя «город», как часть «сельской агломерации» — нечто причудливое. В действительности, Железногорск-Илимский, как и восемь других его собратьев, сёлами с 1 января не стали. Просто теперь и на них распространяется действие программы «Комплексное развитие сельских территорий». Участие в госпрограмме упростило властям этих городов строительство социальных объектов и инженерных сетей. А населению хоть немного, но улучшит жизнь. Всего, в масштабах России, в 2021 году по ней должно быть реализовано не менее 1487 проектов. То есть почти в три раза больше, чем в 2020-м, когда эта 5-летняя программа стартовала. Разберемся детально, что именно поменяет включение в перечень «сельских агломераций» малых городов на примере Нижнеилимского района.

## Рейтинги Минсельхоза выше

Начнём с такого важного мероприятия госпрограммы, как «Современный облик сельских территорий». По нему территориям обеспечат приоритет в получении средств из консолидированного бюджета на строительство, модернизацию или капремонт объектов соцкультбыта. Речь идет о школах (включая учреждения дополнительного образования), детских садах, домах культуры и досуга, ФОКах, центрах социального обслуживания.

Говоря о строительстве социальных объектов, нужно дать существенное пояснение, ко-

торое ускользнуло из официальных релизов и новостных лент. Дело в том, что в региональном бюджете денег на большинство заявок муниципалитетов не хватает. Следствие бушующего во всем мире экономического кризиса. Поэтому в рейтингах Минобразования, Минспорта и Минкультулы Иркутской области объекты могут забуксовать надолго, так и не попав в распоряжение Минстроя об их строительстве. А так как прошлогодний рейтинг не пролонгируется, заявки всякий раз приходится подавать заново.

Зато по программе «Комплексное развитие сельских территорий» формируется отдельный рейтинг Минсельхоза — с прямым выходом на федеральное финансирование. Здесь шансов получить средства на долговременные соцобъекты значительно больше. Количество объектов, как и сроки начала их строительства, уточняются. Что-то могут включить на 2022-й, что-то на 2023, 2024 и 2025 годы. Мэры и главы муниципалитетов делают предварительные заявки к моменту выхода из отпуска заместителя министра сельского хозяйства Вячеслава Козина. Ведь именно он непосредственно курирует программу. Однако нам стал известен ориентировочный перечень в Нижнеилимском районе, включая райцентр.

## Подготовка кипит!

Стоит оговорить, что изначальный перечень сельских агломераций был утвержден распоряжением правительства Иркутской области еще в апреле 2015 года. Тогда в него входили только сельские территории. Затем к ним добавились рабочие поселки. В Нижнеилимском районе их семь с совокупным населением свыше 16,5 тысяч человек или 36% жителей всей территории. А в Новой Игирме (9 тыс.) людей больше, чем в городах Бирюсинске и Алзамае. К слову, вопрос включения Железногорска-Илимского в перечень сельских агломераций мэр района Максим Романов и ранее неоднократно поднимал на совещаниях в правительстве региона, даже писал письма в Минсельхоз. С 2017 года районной администрацией была начата подготовка документов на вступление в программу. Прозорливое решение.

Теперь с распространением действия федеральной сельскохозяйственной программы на Железногорск-Илимский ускорится и работа по районным поселкам.

В райцентре Максим Романов намерен капитально отремонтировать школы №№ 3, 4 и 5. В районе за счет сельской программы он собирается сделать капремонт в Хребтовской и Шестаковской средних школах, в здании начальной школы Коршуновской СОШ.

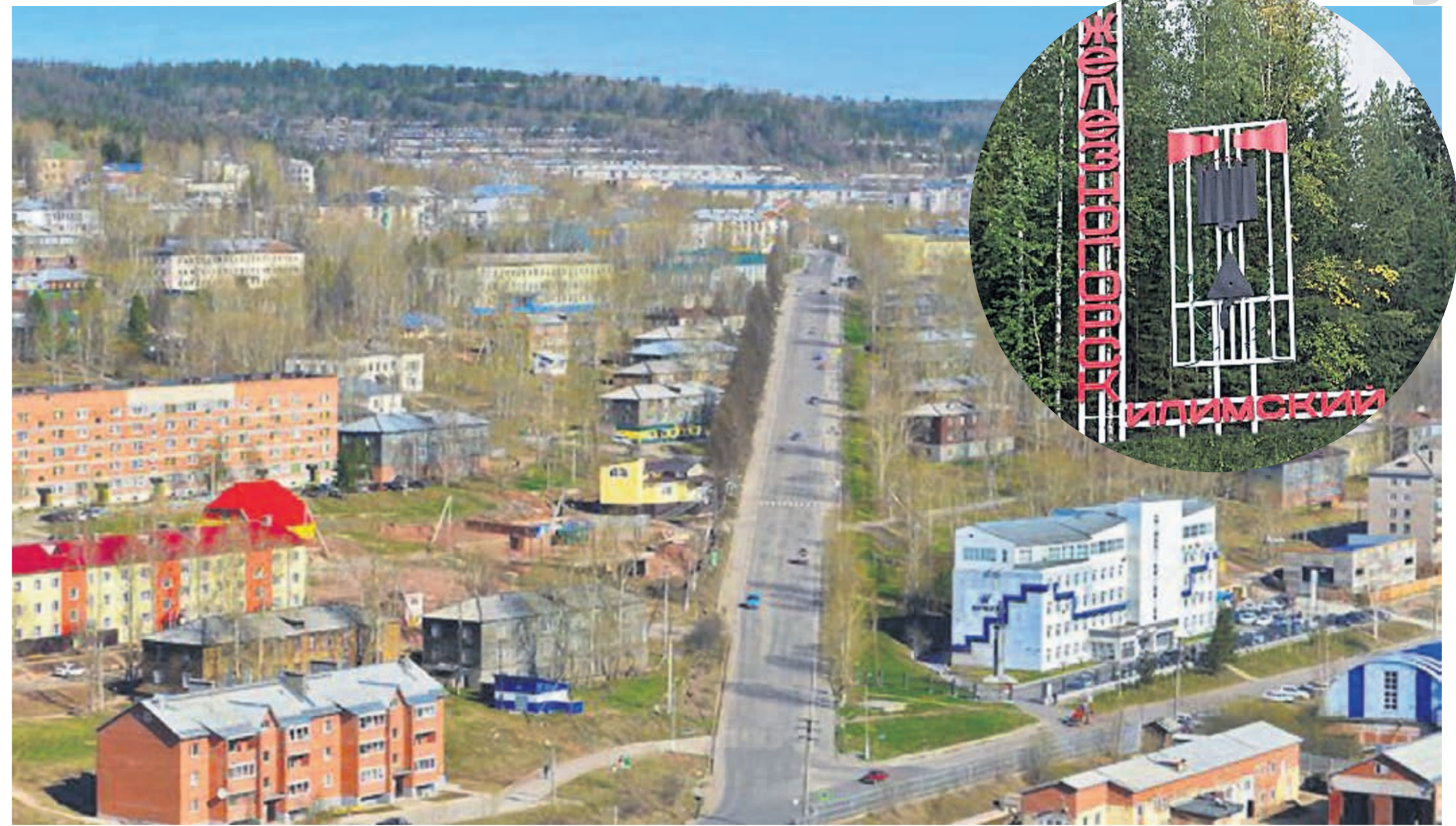
Ещё районные власти планируют включить в заявку строительство трёх домов культуры: в поселках Соцгородок, Семигорское, Коршуновском. Существующие учреждения культуры расположены не в отдельных зданиях, а в приспособленных помещениях и ветхом строении, которые, понятно, не очень подходят для мероприятий.

Всего в рейтинге других отраслевых программ находятся восемь комплектов проектно-сметной документации. Сейчас рассматривается вопрос их «перемещения» в заявку программы «Комплексное развитие сельских территорий», Максим Сергеевич считает ее условия выгодными для муниципалитета. Ведь финансирование из местного бюджета — всего 4 процента, остальные 96% — федеральные целевые деньги. По реализуемым же областным программам доля местного бюджета — 12%. Кстати, и они будут продолжены. Здесь стоит упомянуть очередной этап капремонта школы в Новой Игирме. В прошлом году власти поменяли окна и кровлю, заменили отопление. Фактически, от старого здания останутся лишь стены. В активную фазу уже в 2021 году войдет капремонт бассейна в поселке Янгель, на который областные власти до 2023 года выделяют совокупно 25 миллионов рублей.

Не менее масштабные виды на программу «Комплексное развитие сельских территорий» у городской администрации. Как пояснил глава Железногорского МО Алексей Козлов, прежде всего, решается вопрос капитального ремонта сразу трёх спортивных объектов. Это построенный еще в 60-е годы прошлого столетия стадион «Строитель» в 1-м квартале города, чуть более молодой (80-е годы) стадион «Горняк» в 6-м квартале и одноименный спортзал в 3-м квартале.

Также городской администрацией рассматривается строительство крытого корта в 8-м квартале на площади возле школы №25. По благоустройству власти планируют реконструкцию двух объектов в парковой зоне: пункта проката лыж и здание бывшего профилактория, где сейчас останавливаются спортсмены. Оба здания в аварийном состоянии, их целесообразней не латать, а полностью заменить легковозводимыми конструкциями.

На строительство больницы целевая подпрограмма не распространяется. Зато в неё включена возможность возведения или ремонта больничных структурных подразделений, а именно — поликлиники, отделений, амбулаторий, ФАПов, центров врачебной практики семейной медицины и т.д. О планах участия в программе Минздрава Иркутской области мы попытаемся узнать в ближайшее время.



## Водопровод, свет, интернет

Благодаря «Комплексному развитию сельских территорий» малые города могут рассчитывать и на серьёзную модернизацию инженерных сетей. Программа включает строительство или ремонт водозаборов, станций водоподготовки, водопроводов, канализационно-очистных сооружений. Причём как централизованных, так и автономных.

В 12-м микрорайоне Железногорска-Илимского жители улицы Родниковой испытывают ежедневные проблемы с питьевой водой. Сам родник там почти иссяк несколько лет назад, а ближайшая колонка далеко. К тому же людям приходится на себе таскать воду вверх по горке. Теперь, благодаря новой программе, можно будет установить новую водоколонку для жильцов улицы. В промзоне города — поселке Донецкого ЛПХ — есть централизованное горячее и холодное водоснабжение. Однако сечение действующего водопровода не обеспечивает требуемый расход воды для пожарного гидранта. За счет мероприятий программы получится увеличить диаметр трубопровода.

Также в подпрограмме «Современный облик сельских территорий» значатся строительство и реконструкция электросетей, включая установку оборудования для уличного освещения. В Железногорске-Илимском есть улицы в 13-м и 14-м микрорайонах, где освещения не было с самого начала их возникновения. За счет строительства линий освещения Алексей Козлов намерен устранить эту проблему — чтобы люди ходили по улицам безопасно.

Такая же проблема не только на окраине, но и по улице Ангарской, по пешеходной лестнице между магазинами «Шанс» и «Народный». Алексей Юревич и здесь решил линию освещения включить в заявку.

Не забыли в правительстве про строительство и монтаж оборудования для широкополосного интернета. Тема более чем актуальная не только для далеких населенных пунктов, но и для индивидуального поселка райцентра. Не раз жители улиц 40 лет ВЛКСМ, Кутозова, Суворова, Ушакова обращались в ПАО «Ростелеком», но всякий раз получали отказы. Представители оператора ссылались, на то что прокладывать дорожное оптоволокно в частный сектор им невыгодно. Теперь про-

блема доступной связи и интернета становится решаемой и в железногорской «Индии».

## Новые автобусы и ипотека в 3 процента

Пока не совсем ясен такой пункт программы, как «приобретение пассажирских транспортных средств для обеспечения функционирования существующих или создаваемых в рамках проекта объектов...» Понятно лишь, что указанные там автобусы (микровавтобусы) должны быть новыми. А вот с возможностью дальнейшей эксплуатации вопрос требует уточнения со стороны Министерства сельского хозяйства.

Очевидно, что автобусы можно приобрести для деятельности ведомственных учреждений — например, развозить жителей на спортивные или культурно-досуговые мероприятия, детей в школы. Однако у глав городов имеется справедливая потребность, чтобы в свободное время транспорт не простаивал в гараже, а осуществлял пассажирские перевозки. Хотя бы там, где перевозчики редко выходят на линии.

В Железногорске-Илимском транспортная проблема наиболее остро стоит в упоминав-

шихся уже удаленных 13-м и 14-микрорайонах поселке Донецкого ЛПХ. Монополист-перевозчик «Илим-Транс» отправляет туда рейсы нерегулярно. Жителям приходится либо добираться пешком, либо тратиться на такси. Поэтому администрации, конечно, хотелось бы использовать возможность программы не только для ведомственных целей, но и обеспечить транспортную доступность таких городских окраин, как и четкое расписание маршрутов.

Впереди юридическая проработка вопроса. В конце концов, среди местных жителей тоже есть те, кто посещает клубы, школы и спортивные секции.

А вот в отношении гаража для МКУ «Оздоровительный комплекс» никаких препонов нет. Сейчас вся техника хранится в арендуемом помещении. Строительство собственного гаража для учреждения абсолютно реально. Наряду с новыми возможностями для малых городов в целом, появилась такая льгота, как ипотека под 3% годовых. Для сравнения, в крупных и средних городах она составляет 6,5%.

Максим ЗИМИН, политолог, г. Иркутск

## «Двойная дискриминация заканчивается»

На «севера» приходится четыре из девяти малых городов Прибайкалья, попавших в перечень «сельских агломераций». Кроме Железногорска-Илимского, это Вихоревка, Бодайбо и Киренск. Большая заслуга в приоритете их проектов на региональном уровне принадлежит депутату Николаю Труфанову.

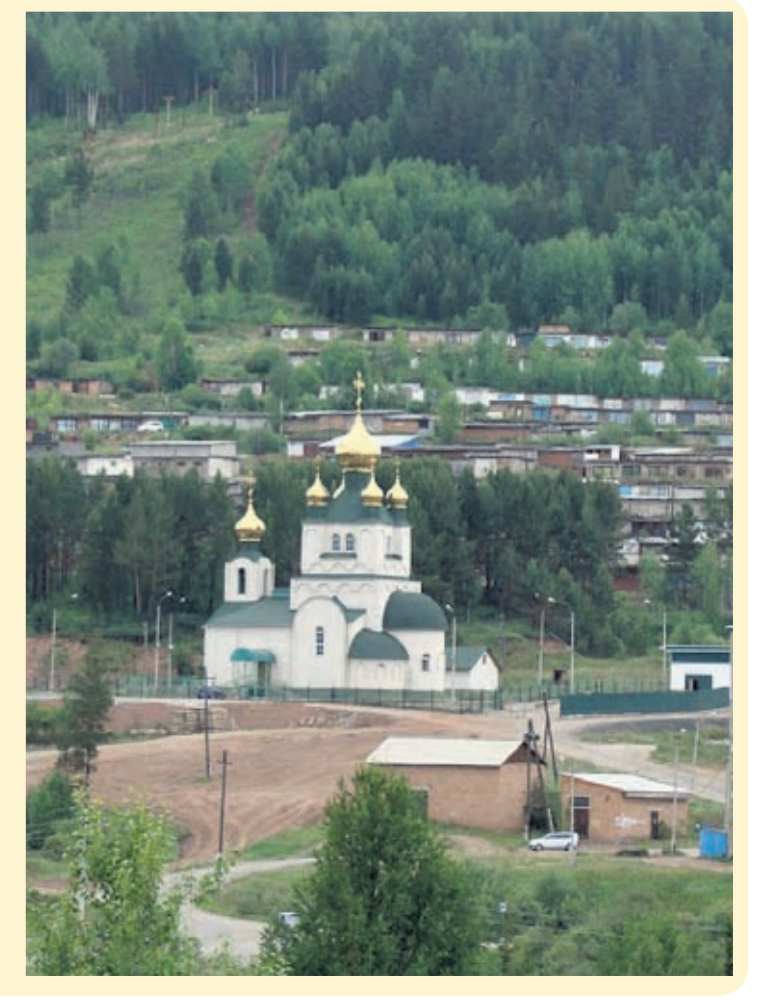
Уже третий созыв он представляет в Заксобрании Иркутской области интересы северных районов. И потому ищет и находит любую возможность, чтобы жизнь в этих суровых окраинах России была хоть отчасти менее суровой. Лишь создавая комфортные условия жизни людям, можно приостановить бегство с этих территорий.

«Жители малых городов и рабочих поселков большую часть периода современной России оказались перед лицом двойной дискриминации, — объясняет Николай Труфанов. — С одной стороны, есть крупные города, где комфортней жить и проще найти работу. Где размер бюджета позволяет стремиться к современной инфраструктуре. Где есть возможности, например, оплатить проектную документацию школ, бассейнов или детских садов, а затем без ущерба выделить средства на финансирование их строительства.

С другой стороны, множество сёл — с льготами для населения, целевыми сельскими программами, которые на десяток лет стали опережать программы малых городов и рабочих поселков. Они хоть как-то компенсируют нехватку благ современной цивилизации.

Оказавшись посередине между крупным городом и селом, жители городов и ПГТ на долгое время ощутили себя в самом уязвимом положении. Чуть ли не брошенными на произвол судьбы. Я очень рад, что в последние годы государство серьёзно задумалось о том, как живут люди в таких городах-посёлках. Сначала изменения произошли на федеральном уровне, а теперь и региональная исполнительная власть не просто услышала наши голоса, но и начала претворять инициативы территории в жизнь», — подытожил депутат.

Так же Николай Труфанов отметил, что «с подачей заявок на строительство и капремонт объектов на 2022 год работа мэров и глав территорий не заканчивается. Уже сейчас необходимо составлять перечень на 2023 год, чтобы успеть пройти госэкспертизу. Школы и детские сады не возникнут сами. Я готов оказывать муниципалитетам всяческую поддержку и даже курировать отдельные их проекты».



## ПАО «КОРШУНОВСКИЙ ГОК» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

- машинистов крана автомобильного
- водителей автобуса (вахтового автомобиля)
- водителей автомобиля (топливозаправщик)

### МЫ ПРЕДЛАГАЕМ:

- трудоустройство по ТК РФ;
- гарантированный социальный пакет;
- обучение и повышение квалификации;
- карьерный рост.



Обращаться в отдел подбора персонала и развития персонала по телефонам:

**8(39566) 96-099; 8(39566) 96-134.**

### В ПАО «Коршунровский ГОК» идёт набор желающих в группы обучения:

- **водитель** (категория Д)
- **машинист крана автомобильного.**

Принимаем работников ПАО «Коршунровский ГОК», имеющих водительское удостоверение категории С.

Вопросы по телефону: **8(39566) 3-32-33.**

Специалист по развитию и обучению персонала Прохорова Екатерина Сергеевна

## Лучше других

с производственными заданиями справились:

### РУДНОГОРСКИЙ РУДНИК

Лучше всех с производственным заданием в период с 8 по 14 февраля справились:

#### КАРЬЕР:

— экипаж экскаватора ЭКГ-8И №77: машинист экскаватора **О.Н. Сафронов** — бригадир, машинист экскаватора **А.В. Шадури**, машинист экскаватора **А.Ю. Евстафьев**, машинист экскаватора **Р.В. Коннов**, помощники машиниста экскаватора: **Я.Я. Онуфрак**, **А.А. Макаров**, **Е.Е. Кожушко**, **В.В. Корнев**;

— экипаж экскаватора Liebherr R9250 №92: машинист экскаватора **Д.С. Баталёв** — бригадир, машинист экскаватора **С.А. Казанцев**, машинист экскаватора **П.Г. Попов**, машинист экскаватора **О.М. Муллаянов**.

#### АТУ:

— экипаж автосамосвала БелАЗ-75131 №64: водитель автосамосвала **Г.В. Хохлов** — бригадир, водитель автосамосвала **В.Н. Довженко**, водитель автосамосвала **М.А. Кунгурцев**, водитель автосамосвала **С.П. Богданов**;

— экипаж автосамосвала БелАЗ-75581 №55: водитель автосамосвала **А.В. Литвинов** — бригадир, водитель автосамосвала **С.Н. Молчанов**, водитель автосамосвала **Е.В. Улитин**, водитель автосамосвала **С.В. Иняев**.

### ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА

Лучшими коллективами обогатительной фабрики с 8 по 14 февраля 2021 года стали:

- технологическая смена участка дробления №1 мастера **Г.И. Лесных** приняла руды 29991 тонну (101,7%);
- технологическая смена участка обогащения №4 мастера **Д.Н. Лалаева** произвела концентрата 6 847 тонн (121,4%);
- технологическая смена участка сушки и отгрузки концентрата №1 и.о. мастера **О.Г. Богуш** отгрузила 7 156 тонн концентрата (87,9%);
- технологическая смена участка хвостового хозяйства №4 мастера **С.М. Уварова**.

### ЦЕХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Лучшим коллективом с 8 по 14 февраля 2021 года стал тягловый агрегат ОПЭ1АМ №04.

Объём вывозки горной массы составил 31,639 т.тн. В составе: старший машинист **А.А. Юмашев**, машинисты тяглого агрегата **Д.Ю. Кувшинчиков**, **В.В. Антипин**, **Н.В. Вологжин**, помощники машинистов тяглого агрегата **К.А. Кириленко**, **А.Ю. Антимонов**, **К.Н. Павловский**, **Е.В. Рабинович**.

### АВТОТРАНСПОРТНАЯ СЛУЖБА

С 8 по 14 февраля:

- лучший экипаж водителей автосамосвала БелАЗ №83, в составе: водители **А.Н. Паздников**, **А.В. Анучин**, **В.В. Служаев**, **К.В. Сарафанников**. Вывозка составила 12,924т. тонн;
- лучший механик в карьере: **Э.В. Булатов**, вывозка составила 31,1 т. тонн.

### ЦЕХ СТАЦИОНАРНОГО РЕМОНТА И ПРОИЗВОДСТВА РЕМОНТНОЙ ПРОДУКЦИИ

Лучшим за неделю стал коллектив участка по ремонту подвижного состава: начальник УРПС **А.П. Егоров**, старший мастер **Е.М. Брусов**, слесари РПС **В.А. Смирнов**, **С.И. Думич**, **В.В. Габовда**, токарь **Д.В. Каретников**, электрогазосварщики **С.А. Гураль**, **В.А. Гураль**, **А.А. Кузнецов**, **А.В. Солодяников**.

Данные предоставлены руководителями подразделений ПАО «Коршунровский ГОК»

# В ЖЕЛЕЗНОГОРСКЕ-ИЛИМСКОМ ПРОШЛА «ЛЫЖНЯ РОССИИ-2021»



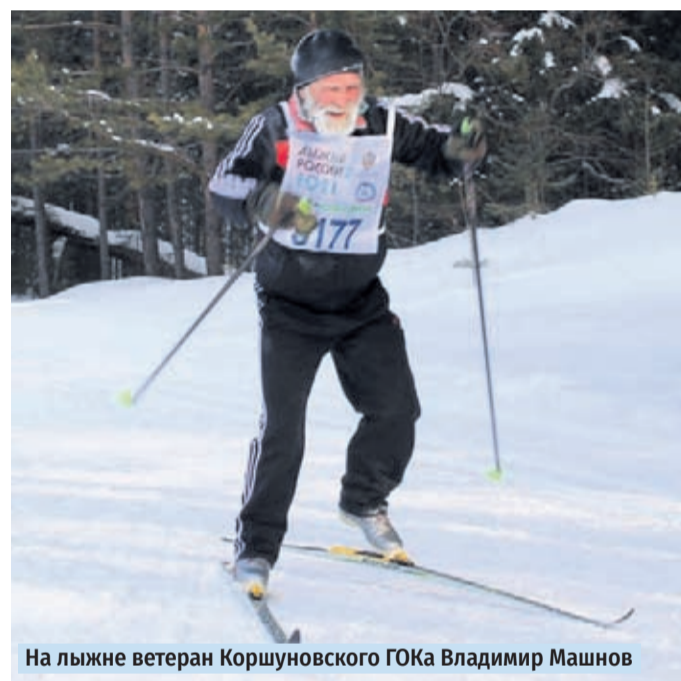
13 февраля в парковой зоне состоялась Всероссийская массовая лыжная гонка «Лыжня России-2021»

Спортивное мероприятие объединяет поклонников одного из самых популярных и массовых видов спорта. С каждым годом «Лыжня России» становится все более значительным событием в спортивной жизни г. Железногорска. Организаторами выступили: администрация города Железногорска-Илимского, МБОУ ДО «ДЮСШ» и МКУ «Оздоровительный комплекс».

Количество участников увеличивается из года в год. В этом году на старт вышли 60 человек: школьники разных возрастов, студенты, работники предприятий, спортсмены, любители и ветераны лыжного спорта. Дистанция составила 2021 метр. Не менее многочисленной была группа болельщиков, многие из них вышли на прогулку целыми семьями. Родители, дедушки и бабушки привели на лыжню и маленьких чемпионов — для многих это был первый в жизни старт и самая первая дистанция.

Участникам и гостям спортивного праздника можно было вдоволь покататься и полюбоваться пейзажами парковой зоны, а также отведать горячего чая. Праздник лыжного спорта завершила торжественная часть, на которой победителям специальных номинаций вручили заслуженные подарки. В номинации «Самая спортивная семья» была награждена семья Большедворских, в номинации «Самый креативный коллектив» — команда детского сада «Сосенка», в номинации «Самый юный участник» — Мария Ожигина (среди девочек), Никита Тотоян (среди мальчиков), в номинации «Самый опытный участник» — Зоя Зенкова (среди женщин), Виктор Бобрик (среди мужчин) — оба заслуженные ветераны Коршуновского ГОКа.

Организаторы лыжной гонки благодарят за помощь в проведении мероприятия: Благотворительный фонд М.М. Курбайлова, ПАО «Коршунровский ГОК», председателя городской Думы А.Р. Зайдулина.



На лыжне ветеран Коршуновского ГОКа Владимир Машнов

Стоит отметить, что «Лыжня России» стала первым массовым мероприятием после ослабления ограничительных мер, введенных в связи с распространением коронавирусной инфекции.

**Алексей МЕЩЕРЯКОВ, заведующий сектором по молодежной политике и физической культуре и спорту администрации г. Железногорска-Илимского**

## РЕАБИЛИТАЦИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ!

### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ КОМБИНАТА!

Во исполнение коллективного договора, а также для обеспечения предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний, предлагаем Вам получить реабилитационно-восстановительное, санаторно-курортное лечение в лучших здравницах России продолжительностью от 14 до 18 дней.

Учитывая события, произошедшие в 2020 г. многие санатории включены в перечень медицинских организаций, на базе которых осуществляется медицинская реабилитация после перенесенной коронавирусной инфекции. На основе многолетнего опыта лечения пациентов с респираторными заболеваниями были разработаны эффективные программы для реабилитации и улучшения состояния организма. Квалифицированный персонал и хорошая материально-техническая база позволяют проводить оздоровительные программы на восстановление дыхательной, сердечно-сосудистой системы, опорно-двигательного аппарата и т.д.

Подробную информацию о санаториях и стоимости лечения можно получить у специалистов группы по охране труда СОТ, ПБиПК:

- Коршунский карьер: тел. 66-822;
- Обогательная фабрика: тел. 66-417;
- Железнодорожный цех: 66-879;
- Автотранспортная служба: 66-654;
- Рудногорский рудник: 66-308;
- Департамент ремонта и технического обслуживания: тел. 66-879; а также по тел.: 66-124, 66-095.

## анекдоты

С сегодняшнего дня в аптеку без маски заходить нельзя... Даже за маской. Свою первую маску ты должен добыть в честном бою на улице.

Раздвоение личности — это, конечно, печально. Однако, если нужно перенести диван — вдвоем намного удобнее...

Психологи установили, что ОРАНЖЕВЫЙ цвет высвобождает эмоции, поднимает самооценку и является отличным антидепрессантом. Теми же свойствами обладает и купюра в 5000 руб.

Межсезонье для травматолога — это время, когда мотоциклисты уже закончились, а поскользнувшиеся ещё не начались.

— Мадам, а сколько вам лет?

— Ну, я вам скажу так: таблетки от давления уже прописали, но я их запиваю кофеем.

Приходит мужик к психиатру:

— Доктор, мне так грустно, такая депрессия, что повеситься хочется!

— Ну, повесьтесь, если вас это развеселит...

Интересно, почему во всех детских поликлиниках висят плакаты с Айболитом? Он же ветеринар!

Дятел очень увлечён долбил бетонный столб и потому на территории дурдома смотрелся очень органично...

— Здравствуйте, святой отец! Что-то вы нынче какой-то мятый, невыспавшийся... Как провели выходные?

— Божественно!

— Вот это примите от усталости, это — от нервного напряжения, а это — от депрессии.

— Спасибо, доктор, большое спасибо... А у вас ничего, кроме водки, нет?